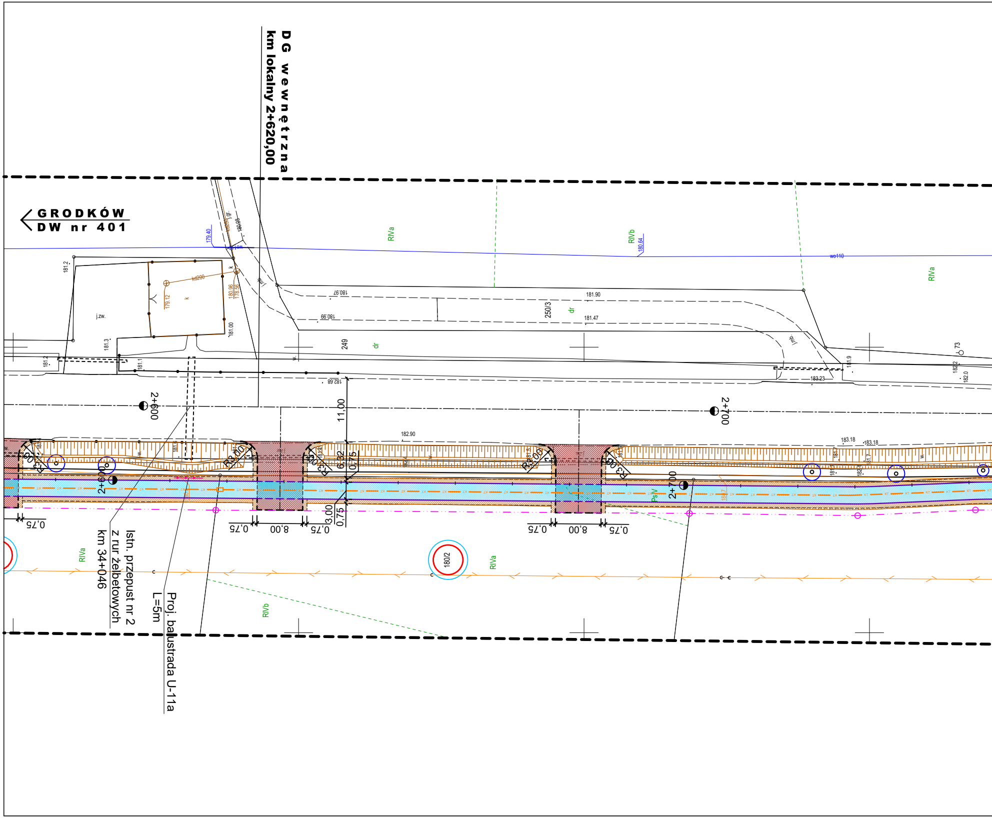
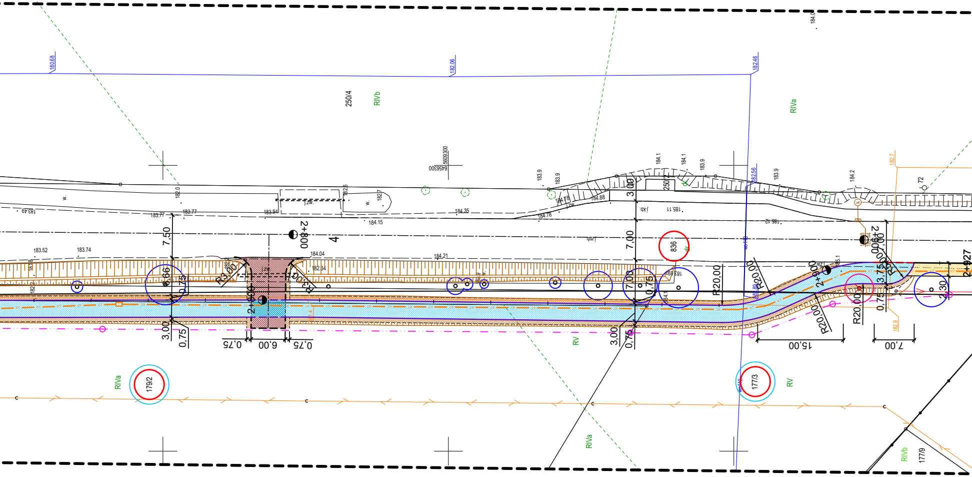
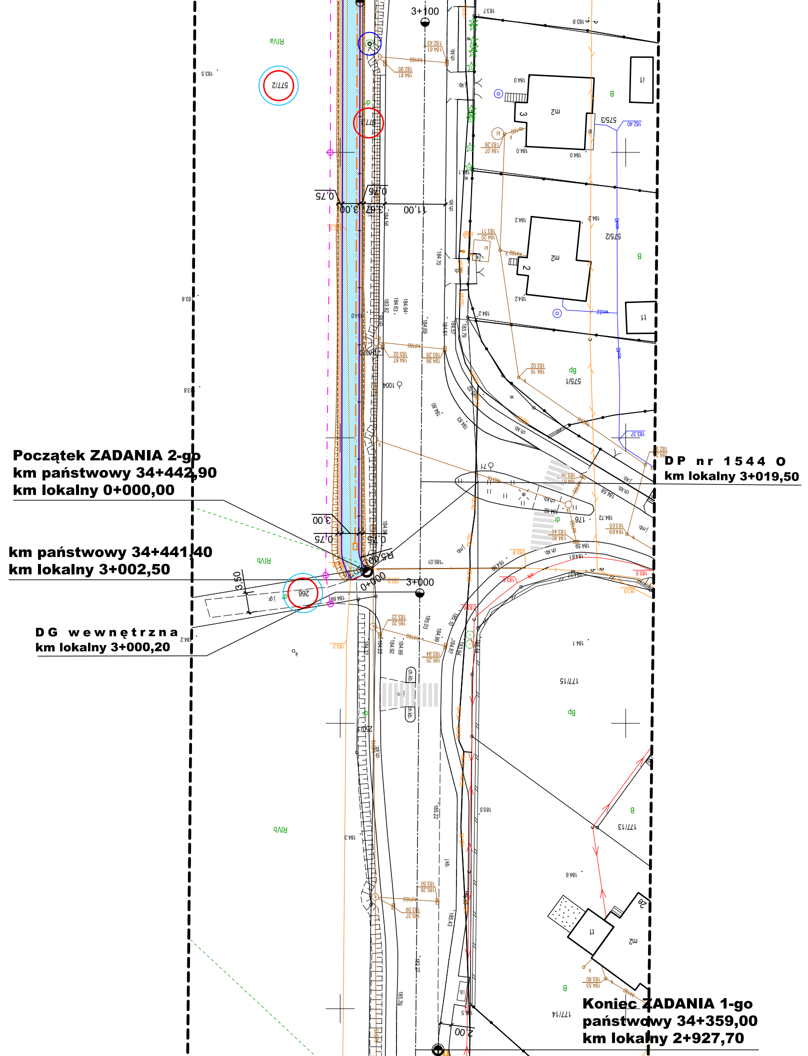
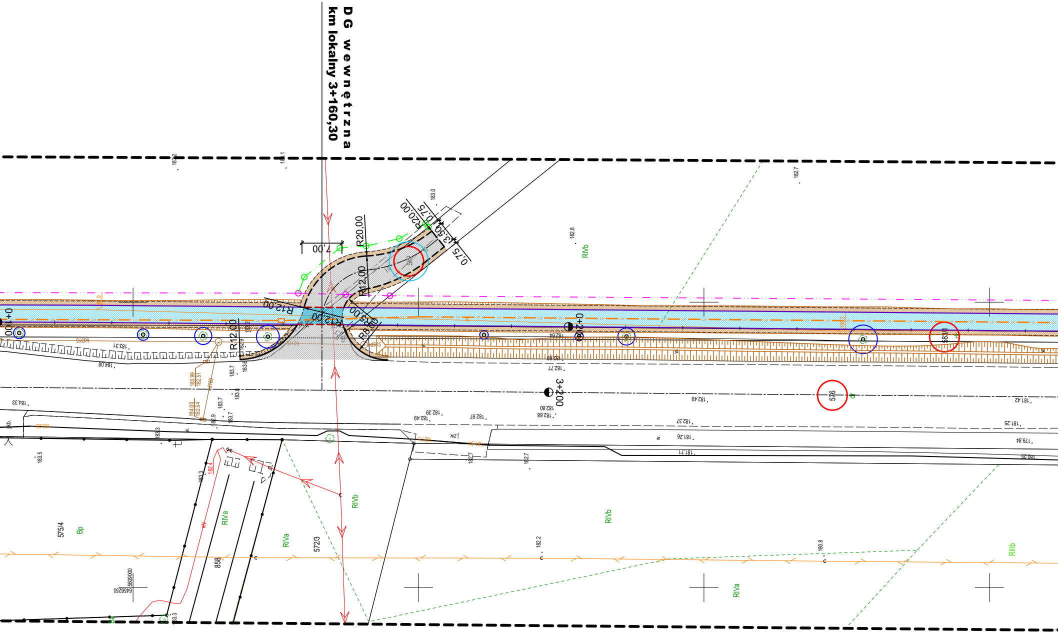
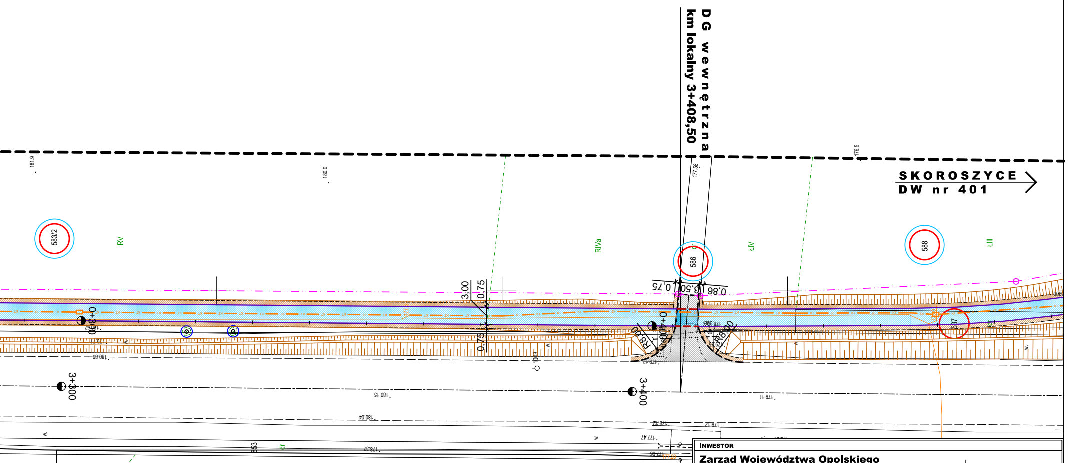

DG wewnętrzna
km lokalny 2+620,00
GRODKÓW
DW nr 401
Istn. przepust nr 2
z rur żelbetowych
km 34+046
Proj. balustrada U-11a
L=5m
2+600
2+700
11,00
6,32
0,75
3,00
8,00
0,75
R3,00
RIVa
RIVb
PsIV
dr
249
250/3
180/2
j.zw.
wo110
kd200
179.40
180.64
179.12
180.96
178.56
181.00
181.2
181.3
181.1
180.97
180.99
181.90
181.47
182.68
182.90
183.18
183.23
181.9
182.2
182.0


180.68
182.06
182.46
184.0
250/4
RIVb
RIVa
5609300
6456300
183.9
184.1
250/2
185.11
186.12
184.2
182.7
72
183.77
183.94
184.35
184.15
184.78
184.88
183.52
183.74
184.04
184.21
182.34
2+800
4
7,50
7,00
3,00
0,75
6,00
R3,00
2+866
R20,00
R20,00
R20,00
R20,00
2+900
2+927
836
3,75
2,30
15,00
7,00
182.9
RV
179/2
177/3
177/9


Początek ZADANIA 2-go
km państwowy 34+442,90
km lokalny 0+000,00
km państwowy 34+441,40
km lokalny 3+002,50
D G wewnętrzna
km lokalny 3+000,20
D P nr 1544 O
km lokalny 3+019,50
Koniec ZADANIA 1-go
państwowy 34+359,00
km lokalny 2+927,70
3+100
3+000
0+000
R5,00
3,50
3,00
0,75
3,67
11,00
2,00
266
577/2
577/1
575/1
575/2
575/3
177/13
177/14
177/15
RIVa
RIVb
Bp
B
m2
t1
i1
2e


DG wewnętrzna
km lokalny 3+160,30
7,00
R20,00
R20,00
R12,00
R12,00
R12,00
R8,00
0,75
3,50
0,75
3+200
RIVb
RIVb
RIVb
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
Bp
575/4
572/3
858
576
583/1
183,0
182,8
182,7
182,49
182,97
182,80
182,68
182,37
181,26
181,71
181,42
181,25
179,84
180,25
183,31
184,08
184,33
183,5
183,3
183,7
182,2
180,8
5609000
6456250


D G wewnętrzna
km lokalny 3+408,50
SKOROSZYCE
DW nr 401
583/2
586
588
587
RV
RIVa
ŁIV
ŁIII
3,00
0,75
0,75
0,50
0,86
0+300
0+400
3+300
3+400
R8,00
R8,00
181.9
180.0
176.5
177.58
180.15
179.11
180.04
179.12
177.47
178.37
178.7
179.8
177.9
570/2
553

LEGENDA

- ▨ Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S
- ▨ Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego AC 8S
- ▨ Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe
- ▨ Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego
- ▨ Proj. nawierzchnia gruntowa zjazdu
- ▨ Proj. nawierzchnia poboczy
- 🟩 Proj. zieleń
- - - - Proj. kanał technologiczny
- ▭ Proj. studnia kablowa SKR-2
- ● Proj. słup oświetleniowy
- — Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - - - Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm
- — Proj. opornik betonowy 12x25x100cm
- — Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- - - - Proj. krawędź jezdni
- ▬ Proj. pola uwagi, koloru żółtego
- -•- Proj. balustrada typu U-11a
- ○ Działki objęte inwestycją

INWESTOR

Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
JEDNOSTKA SAMORZĄDU Województwa Opolskiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa "PROKOM"
ul. Ozimska 8, 45-075 Opole
tel.: (77) 454 55 21, prokomp@wp.pl

prokom PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 401
na odcinku Stary Grodków – Skoroszyce
od km 31+439,00 do km 34+359,00 – zadanie 1

STADIUM	Projekt budowlany	**BRANŻA**	Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	drogowa	229/94/Op	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	drogowa	OPL/1453/PWBD/17	

SKALA:	DATA:	NUMER RYS.:
1:500	12.2024	1.4