

Wójt Gminy Skoroszyce

ul. Powstańców Śl. 17
48 – 320 Skoroszyce
tel. 0 77 431 80 82 do 83
fax. 0 77 431 80 29
www.skoroszyce.pl
ug@skoroszyce.pl

Skoroszyce, 21.01.2026 r.

IP.GKM.7021.7.6.2025.MJ.2

Dotyczy: Odpowiedź na petycję z dnia 08.10.2025 r. (data wpływu 08.10.2025 r.) - uzupełnienie

Uzupełniając odpowiedź na petycję z dnia 08.10.2025 r. (data wpływu 08.10.2025 r.) na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach w sprawie „Przystanku autobusowego w miejscowości Stary Grodków przy drodze wojewódzkiej nr 401 w pobliżu posesji nr 23 i 29, przy drodze prowadzącej na stację PKP oraz wykonania progów zwalniających w Starym Grodkowie na drodze prowadzącej na stację PKP” w załączeniu przekazuję odpowiedź od przewoźnika tj. Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Nysie Sp. z o.o. w sprawie utworzenia nowego przystanku w miejscu przez Panią wskazanym.

Informuję, że przewoźnik wyraził negatywną opinię w sprawie utworzenia nowego przystanku autobusowego w zaproponowanym miejscu, przede wszystkim ze względu na niebezpieczeństwo wynikające z obsługi takiego przystanku oraz braku przestrzeni manewrowej umożliwiającej bezpieczne zawrót autobusu.

W związku z powyższym informuję, że przystanek autobusowy w wskazanym miejscu nie może zostać utworzony.

Z poważaniem

WÓJT

mgr inż. Barbara Dybczak

W załączeniu:

1. Pismo przewoźnika

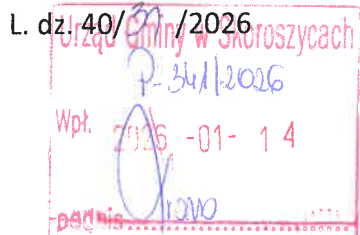
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
W NYSIE SPÓŁKA Z O.O.**

Nysa, dnia 12.01.2026 r.



*nisp. dot. jednolitego
15.01.2026
JKam*

Wójt Gminy Skoroszyce
ul. Powstańców Śl. 17
48-320 Skoroszyce

*P. Wier. J. Bil-Kubiśko
14.01.2026 B. Dybała*

Nawiązując do pisma IP.GKM.7021.7.6.2025.MJ z dnia 05.11.2025 r. informujemy, iż w wyniku przeprowadzonej w dniu 09.01.2026 r. wizji lokalnej, utworzenie dodatkowego przystanku autobusowego w zaproponowanym miejscu - opiniujemy negatywnie.

Ulokowanie przystanku na drodze bez wyodrębnionego chodnika w „strefie zamieszkania”, a więc w strefie gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (tj. pieszy może poruszać się całą szerokością jezdni; w tym dzieci, które mogą poruszać się bez opieki osoby dorosłej) może tworzyć niebezpieczne sytuacje wynikające z obsługi takiego przystanku. Obsługa przystanku to m.in. zatrzymanie pojazdu, obserwacja podróżnych i wejść do pojazdu podczas wymiany pasażerów, ale także ponowne włączenie się do ruchu z uwzględnieniem w/w szczególnych zasad ruchu drogowego. W czasie powyższych obserwacji, sytuacja po drugiej stronie pojazdu może się nagle zmienić i zostać źle oceniona przez kierującego pojazdem.

Dodatkowo aktualna infrastruktura drogowa na tym odcinku drogi nie zapewnia przestrzeni manewrowej umożliwiającej bezpieczne zawrót autobusów, co zmusza kierującego do cofania, stwarzając potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa innych uczestników ruchu.

PROKURENT

Hanna Strzałkowska-Kędziarska

PKS