JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

INTERDOM
Wycena, pośrednictwo, projektowanie

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM"

Ul. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:	Kategoria obiektu budowlanego:	EGZ.	
DROGI	**XXV (wsp. 1,0)**		

TEMAT:

„PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE – BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIECHOWSKIEJ"

Dz. nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina

INWESTOR:

GMINA SKOROSZYCE
UL. Powstańców Śląskich 17, 48-320 SKOROSZYCE

PROJEKTANT:
mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12
branża drogowa

GRODKÓW – 08.2017 r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu budowlanego pn.:
„PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE"
Dz. nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny - ogólny	7 - 12
4.	Uzgodnienia	
5.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.1	Profil podłużny	1:100/1000
5.1	Przekroje charakterystyczne	1:50

Inwestor:	GMINA SKOROSZYCE UL. Powstańców Śląskich 17 48-320 SKOROSZYCE
Nazwa inwestycji:	**PRZEBUDOWA UL. RADZIECHOWSKIEJ W SIDZINIE – BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. RADZIECHOWSKIEJ**
Część:	DROGOWA
Stadium:	PW

Opis techniczny
OGÓLNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Umowa nr 124/17 z dnia 15 maja 2017 r.
1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 - tekst jednolity)
1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
1.4. Ustalenia z Inwestorem,
1.5. Opinia geotechniczna wykonana przez firmę GeoSoilTest,
1.6. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy ul. Radziechowskiej w Sidzinie w związku z budową chodnika wzdłuż ul. Radziechowskiej. Projektowany chodnik zlokalizowany jest na działkach drogowych nr 293/1 i 293/2 obręb Sidzina.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sidzina, planowana do przebudowy droga stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej.

Obecnie droga stanowi układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Droga posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem oraz na fragmencie zdegradowany chodnik.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu.

WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA

Badany obszar budują głównie czwartorzędowe, rzeczne osady holoceńskie wykształcone jako średniozagęszczone żwiry i piaski średnie ze żwirem oraz z wkładkami gliny piaszczystej pokryte niewielkiej miąższości (0,2-0,3 m lokalnie w rejonie otworu O1 około 0,9 m) warstwą małospoistych mułków oraz gliny pylastej i pyłów z domieszką żwiru w stanie twardoplastycznym. W każdym z wykonanych otworów powierzchniową warstwę o miąższości 0,3-0,4 m stanowi warstwa nasypów budowlanych składająca się ze żwiru z kamieniami w stanie zagęszczonym lokalnie w rejonie otworu O2 pod warstwą nasypów budowlanych nawiercono również warstwę nasypów niebudowlanych składających się z mieszaniny gleby z gruzem budowlanym oraz żwiru o miąższości ok. 0,5 m.

Na badanym obszarze do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody podziemnej.

Na podstawie wykonanych badań i analiz warunki gruntowe są proste a warunki wodne należy przyjąć jako dobre.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy ulic planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

- wykonanie pełnej konstrukcji chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- przebudowa zjazdów,

Proponowane zagospodarowanie terenu pokazano na planach sytuacyjnych.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest budowa chodnika o szerokości zmiennej od ok. 1,70m do 3,10m.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości dróg obramowanie za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanego chodnika dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów oraz do docelowej niwelety drogi gminnej (ul. Radziechowskiej z ewentualnymi korektami łuków pionowych. Niweleta (Rys. 3.1) przedstawia profil osi docelowej przebudowanej ul. Radziechowskiej. Rzędne profilu góry krawężnika (poza krawężnikami obniżonymi na wjazdach) wnoszą +0,17m od niwelety w osi.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja chodników – nawierzchnia z kostki betonowej		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)	Podbudowa pomocnicza	15
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe		

Uwaga!
W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne polegały będą na odhumusowaniu terenów zielonych oraz wykorytowaniu terenu pod projektowany chodnik.

4.2. Zjazdy indywidualne

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowane zostaną istniejące zjazdy indywidualne. Dokładną lokalizację zjazdów należy uzgodnić z właścicielem nieruchomości w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości zjazdów obramowanie za pomocą oporników lub krawężników wtopionych oraz obrzeży na zjazdach o długości równej szerokości chodnika w miejscu zjazdu.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja zjazdu		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa	Podsypka	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe		

Uwaga!
W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

4.3. Zieleń

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się ingerencji w szatę roślinną.

W trakcie prowadzonych prac istniejącą zieleń należy zabezpieczyć.

6. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE NAWIERZCHNI.

Roboty ziemne polegały będą na rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika wraz z krawężnikami i obrzeżami, odhumusowaniu terenów zielonych oraz korytowaniu terenu pod projektowany chodnik.

W przypadku nasypów przyjmuje się że będą wykonywane z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie. Nośności i wskaźniki zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu zostanie uszczegółowiona na etapie projektu wykonawczego.

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie),w zależności od kategorii nośności gruntu:

G1- brak konieczności ulepszenia
G3- stabilizacja spoiwem gr. 22 cm C1,5-2,0 MPa

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji powinno mieć co najmniej następujące nośności E_2:

- 100MPa: jezdnie, chodniki które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania;
- 80MPa: zjazdy indywidualne;

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,0.

7. KOLIDUJCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W miejscach przejścia poprzecznego kabli elektroenergetycznych oraz teletechnicznych pod projektowanymi krawężnikami zaprojektowano rury ochronne dwudzielne.

Ewentualne kolizje z siecią wodociągową rozwiązać poprzez obejście syfonem od góry lub od dołu (zależnie od odległości od środka kanału) stosując cztery kształtki 45º oraz zachowując odległość między ściankami rur min. 0,1 m. Wybierając obejście górne, należy mieć na uwadze, aby przykrycie przekładanej sieci nie było mniejsze niż 1,2 m.

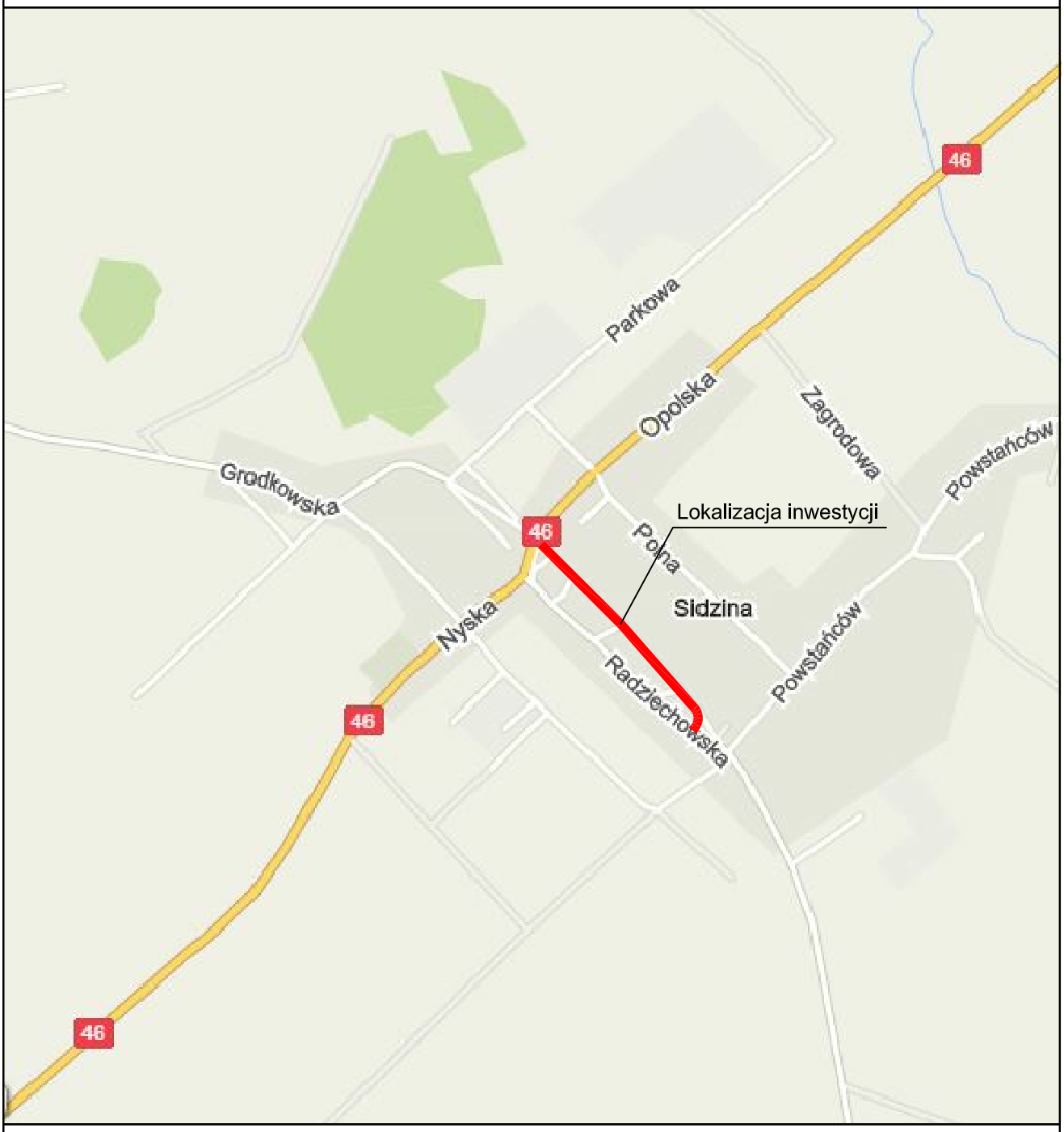
8. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowany chodnik jest zgodna z założeniami zawartymi w MPZP wsi Sidzina. Zapisy dotyczące przedmiotowej drogi zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Sidzina zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Skoroszyce Nr IX/47/03 z dnia 30.06.2003r.

9. UWAGI OGÓLNE

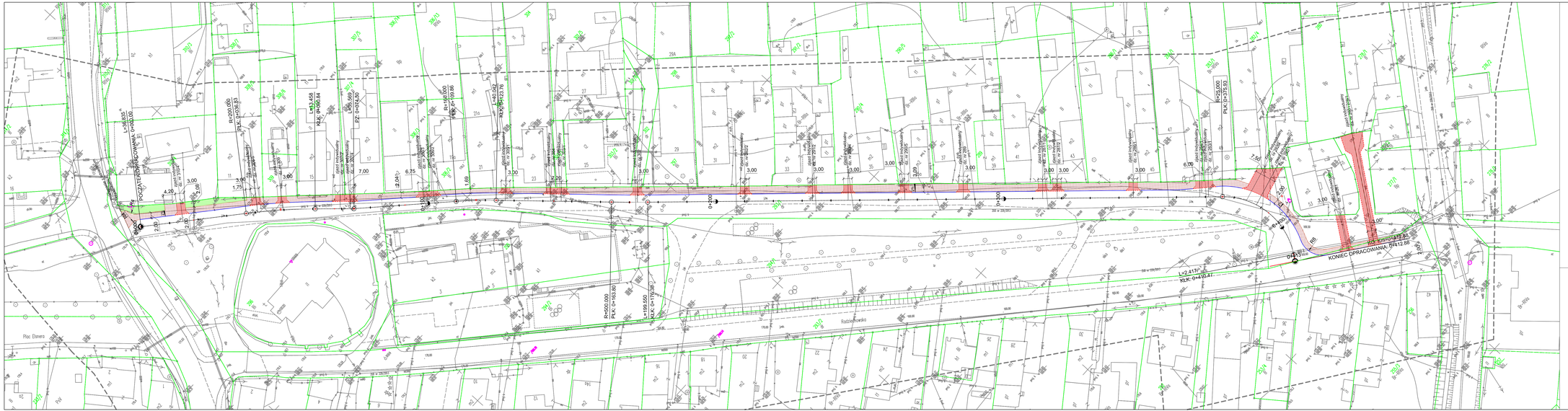
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
  Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
  Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci.
  W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włazy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	Gmina Skoroszyce ul.Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC
TEMAT	**"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzinie"** **dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina**
Nazwa rys.	**ORIENTACJA**

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:10 000	DROGI	08.2017	1



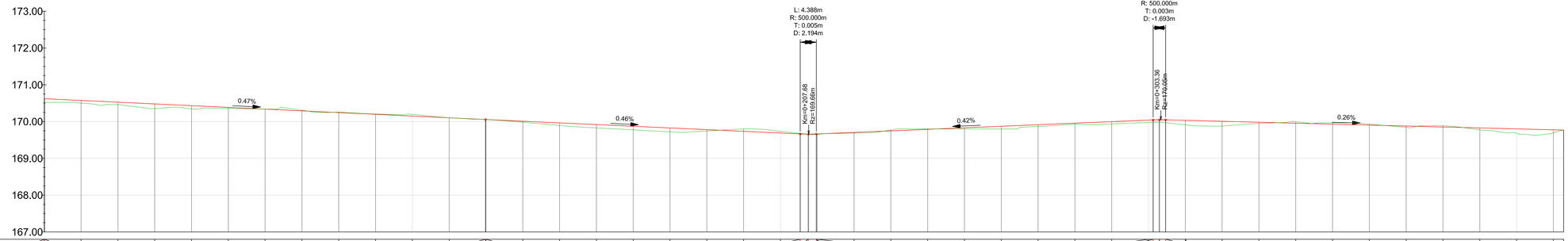
LEGENDA

- granica ewidencyjna
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- zieleń

INWESTOR	Gmina Skorzęcin ul.Powstańców Śląskich 17, 46-320 Skorzęcin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERNOS" ul. Wysokiejlaszki 85, 42-700 LUBLINIEC
TEMAT	**"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzinie" dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina**
Nazwa rys.	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

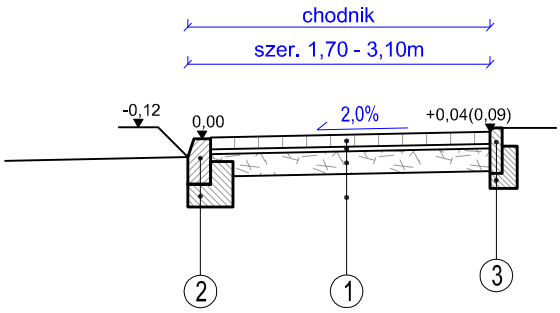
Projektant	Branża	Podpis
mgr inż. Przemysław Drubala nr upr. DPL/0862/POOD/12	drogowa	

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:500	DROGI	08.2017	2.1

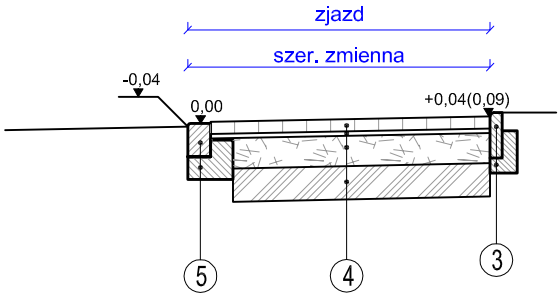

173.00
172.00
171.00
170.00
169.00
168.00
167.00
POZIOM ODNIESIENIA
0.47%
0.46%
0.42%
0.26%
L: 4.388m
R: 500.000m
T: 0.005m
D: 2.194m
Km=0+207.68
Rz=169.66m
L: 3.386m
R: 500.000m
T: 0.003m
D: -1.693m
Km=0+303.36
Rz=170.06m

| | | |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA

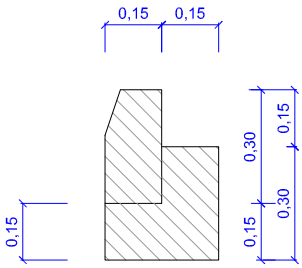


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

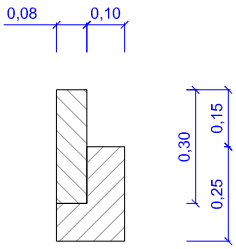


Szczegóły posadowienia elementów drogowych
skala 1:20

Krawężnik



Obrzeże



(1)
- Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe

(2)
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

(3)
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 10cm

(4)
- Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
- Podłoże gruntowe

(5)
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm

INWESTOR	Gmina Skoroszyce ul.Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC
TEMAT	**"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzinie"** **dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina**
Nazwa rys.	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Projektant	Branża	Podpis
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa	

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:50	DROGI	08.2017	4.1

0+000.000

W	0,00 m2
N	0,64 m2

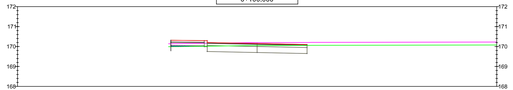
Odsunięcia od osi		-4,46	0,00 0,00	3,64	7,70
Rzędne drogi	170,82	170,82 170,82	170,82	170,82	170,87
Rzędne terenu	170,90	170,90 170,90	170,93	170,93	170,98

0+050.000

W	0,00 m2
N	0,32 m2

Odsunięcia od osi		-4,46	0,00 0,00	3,64	7,70
Rzędne drogi	170,78	170,78 170,78	170,78	170,78	170,78
Rzędne terenu	170,90	170,90 170,90	170,93	170,93	170,98

0+100.000



W	0,00 m2
N	0,07 m2

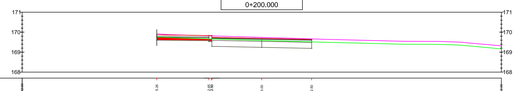
Odsunięcia od osi		-4,46	0,00 0,00	3,64	7,70
Rzędne drogi	170,74	170,74 170,74	170,74	170,74	170,74
Rzędne terenu	170,90	170,90 170,90	170,93	170,93	170,98

0+150.000

W	0,00 m2
N	0,26 m2

Odsunięcia od osi		-4,46	0,00	3,64	7,70
Rzędne drogi	170,74	170,74	170,74	170,74	170,74
Rzędne terenu		170,90 170,90	170,93	170,93	170,98

0+200.000



W	0,33 m2
N	0,00 m2

Odsunięcia od osi		-4,46	0,00	3,64	7,70
Rzędne drogi	169,88	169,88	169,88	169,88	169,88
Rzędne terenu		169,90 169,90	169,93	169,93	169,98

INWESTOR	Gmina Skorzęcyce ul.Powstańców Śląskich 17, 46-320 Skorzęcyce
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI WITERKOP ul. Wysoczyńskiego 35, 42-700 LUBLINIEC

TEMAT	**"Przebudowa ul. Radziechowskiej w Sidzinie" dz. nr 293/1, 293/2 obręb Sidzina**
Nazwa rys.	**PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**

Projektant	Branża	Podpis
mgr inż. Przemysław Dubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa	

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:100	DROGI	09.2017	5.1