

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ W M. MAKOWICE

Lokalizacja: miejscowość Makowice w gminie Skoroszyce

Działki: 388, 400

Inwestor: Gmina Skoroszyce

Opracował: mgr inż. Krzysztof Zygmunt

Spis treści:

- Opis techniczny
- Mapa zasadnicza
- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekrój A-A
- Przekrój B-B

LOKALIZACJA: **MAKOWICE**

OPIIS TECHNICZNY

Opracował:
-mgr inż. Krzysztof Zygmunt

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w miejscowości Makowice w gminie Skoroszyce o łącznej długości 152 mb.

2. Opis stanu istniejącego

Powyższa droga gminna w miejscowości Makowice stanowi dojazd do cmentarza i projektowana jest jako droga klasy D dojazdowa łącząca dwie drogi gminne. W chwili obecnej droga utwardzona jest w sposób niekontrolowany tj. (piaskiem, okruchami cegły, żwirem oraz kruszywem kamiennym), dlatego też nie zachowuje wymogów dla dróg o ruchu lekkim pod względem bezpieczeństwa i funkcjonalności. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo, gdzie następuje jej infiltracja w podłoże gruntowe. Grunt istniejący określono jako grupy nośności G1.

W związku z niedostateczną wytrzymałością w/w nośnej powyższej drogi konieczne jest zastosowanie technologii mającej na celu poprawienie warunków funkcjonalno - użytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (szerokość, równość) .

3. Koncepcja rozwiązania projektowego

Parametry drogi gminnej klasy D zostały zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj.:

- szerokość jezdni 2,5 m (odcinek A-B) oraz 3,5 m (odcinek C-D),*
- szerokość poboczy – 0,5 m. ,*
- rzędne wysokościowe jezdni należy pozostawić na zbliżonym poziomie do istniejących z uwzględnieniem konieczności odpływu wód powierzchniowych,*
- odwodnienie – przewidziano odwodnienie powierzchniowe częściowo za pomocą korytek ciekowych. Z odcinka A-B wody opadowe mają być częściowo odprowadzone do dwóch rowów chłonnych o głębokości ok. 1 m. Miejsce włączenia korytek ciekowych należy umocnić narzutem kamiennym na podsypce cementowo piaskowej.*

Początek opracowania budowy powyższej drogi rozpoczyna się od włączenia do drogi gminnej przy kościele (włączenie odcinka A-B). Połączenie nawierzchni należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu R5,0m. Na styku połączenia nawierzchni bitumicznej z kostką betonową należy wykonać krawężnik betonowy 15x22x100 wtopiony. Koniec opracowania umiejscowiono przy bramie wjazdowej do cmentarza.

Jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem bet. 15x22x100 wtopionym wbudowanym na ławie betonowej C12/15 grubości 10 cm z oporem. Na odcinkach, w których przewidziano odwodnienie liniowe należy zamiast krawężnika wykonać korytko ciekowe o szerokości 25 cm wbudowane na ławie betonowej C12/15 grubości 10 cm z oporem. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm prostokątnej w kolorze szarym. Na całym odcinku budowanej drogi projektuję się korytowanie starej nawierzchni drogi i wykonaniu nowej podbudowy z kamienia łamanego w dwóch warstwach zgodnie z przekrojami. Dolną warstwę należy wykonać z kamienia łamanego 0-63,0mm gr.10 cm. Górną z kamienia łamanego o frakcji 0-31,5mm gr. 20 cm.

Po wykonaniu robót należy uzupełnić pobocza, w odległości 50 cm od krawędzi jezdni na całej długości odcinka. Ma to na celu zapobiegnięcie obłamywaniu się oraz podmywaniu krawędzi wykonanej nawierzchni. Pobocze należy wykonać z kamienia łamanego 0-31,5mm o średniej gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm prostokątnej koloru szarego
- podsypka z mialu kamiennego gr.3 cm
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- dolna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0 mm gr. 10 cm

5. Postanowienia końcowe

Dobór materiału oraz ewentualne zmiany w sposobie i zakresie wykonania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.